

Comunicato 02-22

Firenze, 9 febbraio 2022

SCIOPERO IN MERCITALIA

Il **CMC**, coordinamento di macchinisti del settore merci nato da una serie di assemblee organizzate dalla base per discutere sulle condizioni di lavoro e decidere iniziative in merito, ha promosso una prima azione di **sciopero in Mercitalia Rail**, anche alla luce delle trattative in corso per il rinnovo del contratto.

I macchinisti di MIR scioperano **per migliorare l'orario di lavoro**, chiedendo in particolare la riduzione della prestazione giornaliera e del numero delle notti, l'abolizione gli RFR diurni e l'eliminazione della disponibilità.

Richiedono inoltre maggior **sicurezza negli scali**; che **agganci, sganci e stazionamento** dei materiali non siano più a carico del PdM; l'abolizione dell'equipaggio **MEC3** e la **dissociabilità del vigilante** su tutti mezzi di trazione.

Lo sciopero è proclamato per il giorno

11 febbraio 2022

dalle 9.01 alle 17.00

Nello stesso giorno e nello stesso orario, anche i sindacati di base **CUB e SGB** hanno proclamato uno **sciopero nazionale in Mercitalia, per tutti i ferrovieri**, sostenendo le medesime rivendicazioni del CMC e richiedendo migliorie su CCNL, orario di lavoro e sicurezza per tutti i lavoratori di MIR.

Sempre l'11 febbraio l'**ORSA Marche** ha proclamato sciopero in Mercitalia dalle 9 alle 17 denunciando violazioni contrattuali e segnalando problematiche su orario di lavoro e organizzative riguardanti macchinisti, TPT e personale degli uffici.

Inoltre **CGIL, CISL, UIL, FAST e ORSA dell'Emilia-Romagna** hanno dichiarato lo stato di agitazione e attivato le procedure di raffreddamento in merito a problematiche dei turni di macchinisti e TPT e ad aspetti logistici.

la Redazione di Ancora In Marcia

