Alle OO.SS Regionali Puglia
CGIL CISL UIL UGL ORSA

Ai firmatari dell'accordo **nominativamente**

Ai lavoratori

alle OO.SS. Nazionali

Oggetto: Parere contrario RLS accordo Mercitalia Rail S.r.l. del 13.04.2023 su applicazione ed estensione equipaggio MEC 3 in orario notturno.

Gli scriventi Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza, esprimono il proprio parere fortemente contrario al recente accordo sottoscritto il 13 aprile scorso, da 2 componenti della RSU e da 5 rappresentanti delle Organizzazioni sindacali regionali pugliesi (allegato 1) in merito all'estensione dell'utilizzo dell'equipaggio MEC3 (Macchinista + Tecnico Polifunzionale Treno) per i treni programmati nella località di Incoronata, interessanti la fascia 00:00-01:00;

CONSIDERATO che, come ben noto a tutti i soggetti interessati, l'equipaggio MEC3, con un solo agente abilitato alla guida pone rilevantissime criticità in ordine alla necessità di spostare il treno in tempi brevi in caso di malore del macchinista;

TENUTO CONTO che gli scriventi RLS delle Regioni PUGLIA-MARCHE-UMBRIA-EMILIA ROMAGNA, da anni denunciano al datore datore di lavoro alle stesse OO.SS e all'opinione pubblica l'aumento del rischio lavorativo e la sostanziale violazione delle norme riguardanti il primo soccorso ai lavoratori contenute nel D.Lgs. 81/2008, del Dm 388/2003, e del Dm 19/2011 nel caso di equipaggio con un solo macchinista abilitato alla guida;

RILEVATO che l'accordo sull'estensione dell'equipaggio ridotto alla fascia notturna 00,00 – 1,00, rappresenta implicitamente un poco comprensibile segnale di condivisione nel proseguire nella politica di riduzione degli equipaggi e una altrettanto incomprensibile insensibilità alla problematica del primo soccorso al macchinista;

CONSIDERATA la copiosa presenza sulla linea ferroviaria interessata, di gallerie e altre criticità orografiche le quali amplificano pericolosamente le difficoltà di intervento dei soccorritori del Servizio Sanitario Nazionale in caso di malore dell'unico macchinista in servizio con equipaggio MEC3;

VISTI gli esiti uniformemente negativi delle simulazioni di soccorso in caso di malore dell'unico macchinista a bordo dei treni merci effettuate sulla direttrice adriatica e sulle altre linee (pur in simulazione organizzata e preparata nei minimi particolari), che hanno evidenziato un tempo minimo necessario per raggiungere l'infortunato di gran lunga superiore a quello previsto negli equipaggi a doppio agente.

CONSIDERATA la presenza di interventi sanzionatori già emessi proprio a carico della società Mercitalia Rail S.r.l. dai servizi ispettivi delle ASL – peraltro sollecitati e promossi dagli scriventi RLS - sollecitati e che evidenziano la non conformità dell'equipaggio MEC3 alle norme sulla tutela della salute e sicurezza dei lavoratori;

CONSIDERATO che tale accordo non è stato preceduto da nessuna consultazione, dibattito o assemblea tra i lavoratori per illustrare le implicazioni, le potenziali conseguenze e l'aumento dei fattori di rischio a seguito della concessione contenuta in di tale accordo;

CHIEDONO CON FORZA

ai singoli componenti della RSU e delle OO.SS sottoscrittrici, nonché agli stessi Responsabili Regionali delle medesime Organizzazioni, di ritirare la propria firma e di disdettare il suddetto accordo del 13 aprile 2023 al fine di evitare una siffatta organizzazione del lavoro la quale riduce le tutele per i macchinisti e che avalla una chiara ed evidente involuzione delle condizioni di lavoro in violazione delle norme perentorie di legge su salute e sicurezza dei lavoratori.

In attesa di vostro riscontro.

Ancona 17 Aprile 2023

.....	.....
RLS Fabio Riberti (Marche)	RLS Maurizio Antonini(Umbria)
.....	.....
RLS Scibilia Vincenzo (Emilia Romagna)	RLS F.P. Poliseno (Puglia)