

Segreterie nazionali CUB Trasporti e SGB

NORME TECNICHE SCIOPERO Ferroviario settore Merci aziende Mercitalia rail e Mercitalia Shunting e Terminal circolazione treni 24h - dalle ore 21.00 del 8.6.2023 alle ore 21.00 del 9.6.2023

Sono esclusi dalla proclamazione tutti i dipendenti di Mercitalia MIST che nella giornata del 9 giugno/fascia di 24h non prestano servizio nel settore merci.

Tutti i dipendenti appartenenti alle imprese ferroviarie in indirizzo delle dichiarazioni e rientranti nelle norme valutate idonee con Delibera n.45-9.1 del 3 febbraio 2000, integrata dagli accordi del 18 aprile 2001 e 29 ottobre 2001, valutati idonei dalle Delibere n.101 del 13.09.2001 e n.149 del 29.11.2001, partecipano allo sciopero con le modalità che seguono.

1.1 Uffici - Impianti Fissi (ovvero prestazione unica giornaliera - senza vincolo strumentale alla circolazione dei treni) scioperano per l'intera prestazione lavorativa di venerdì 9.6.2023, ad esempio

- Officine di non immissione treni alla circolazione (OGR, OML, OMV); Magazzini e Collaudi; se in prestazione unica;
- Lavoratori degli Impianti Fissi (segreterie, capi impianto, istruttori di linea, ecc.), Uffici Territoriali, Poli Amministrativi, Magazzini;
- Scuole professionali;
- Verifica, Manovra, Uffici Materiale Rotabile, etc, se lavorazioni in ambito di scali o officine di manutenzione che non immettono treni alla circolazione, se in prestazione unica;
- Capituorno e capiufficio se in prestazione unica giornaliera.

1.2 I turnisti di lavorazioni senza vincolo strumentale alla circolazione dei treni scioperano per l'intero turno afferente alla giornata di venerdì 9.6.2023, anche notte a cavallo 8-9.6 con esclusione 9-10.6, ad esempio

- Officine di non immissione treni alla circolazione (OGR, OML, OMV); Magazzini e Collaudi; se in prestazione a turni;
- Verifica, Manovra, Uffici Materiale Rotabile, etc, se lavorazioni in ambito di scali o officine di manutenzione che non immettono treni alla circolazione, se in prestazione a turni.
- Turnisti in genere che erogano prestazioni non indispensabili alla circolazione treni.

1.3 Gli addetti alla circolazione e i turnisti in genere di lavorazioni con vincolo strumentale alla circolazione treni scioperano dalle ore 21.00 del 8.6.23 alle ore 21.00 del 9.6.2023:

- Personale di Macchina, Tecnici Polifunzionali Treno;
- Capi Deposito;
- Verifica, Manovra, Uffici Materiale Rotabile, etc. se in lavorazione di esercizio;
- Officine di immissione treni alla circolazione (IMC, DL) e reperibili;
- Turnisti in genere che erogano prestazioni indispensabili alla circolazione treni.

Le norme per il personale addetto alla circolazione treni "comandato" ai servizi minimi sono specificate nel successivo punto 2.3.

2 Norme Generali

L'adesione alla protesta è costituita dall'assenza sul posto di lavoro come disciplinata di seguito, non occorre nessuna comunicazione ulteriore, salvo la facoltà laddove altrimenti l'adesione non si evincerebbe (es. intacco sciopero nei soli tempi accessori o fine turno nell'ora di cuscinetto). E' vietata alle aziende ogni indagine conoscitiva preventiva circa le intenzioni dei lavoratori di aderire alla protesta.

2.1. Treni garantiti (servizi minimi)

Per il Trasporto Merci del gruppo FSI (disciplina dall'accordo del 23.11.1999) non vi sono treni da garantire.

2.2. Treni in corso di viaggio

Non esiste ora di cuscinetto per i treni merci. Tuttavia, per evitare spiombature e agevolare la libertà del corretto tracciato il personale scioperante notificherà al regolatore della circolazione la mancanza di requisiti del treno per proseguire la corsa. Il RC determinerà quindi la stazione atta al ricovero del convoglio entro l'inizio dell'astensione (ore 21.00 del 8.6.23) altrimenti il convoglio sarà lasciato ove si trovi.

2.3. Personale comandato e sostituzioni (ai servizi minimi) sotto ipotesi par.2.1 - per memoria

2.4. Consegna chiavi: I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer. In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalle rispettive Società. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.5. Turni di reperibilità

Tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni interessati allo sciopero sono sospesi dalle ore 21.00 del 8.6.23 alle ore 21.00 del 9.6.23.

2.6 Termine dello sciopero, ripresa della circolazione

Al fine del celere ripristino della regolarità della circolazione al termine dell'astensione (ore 21.00 del 9.6.2023), le aziende predisporranno opportune programmazioni (utilizzo disponibilità), lavorazioni con personale non scioperante, procedure di cessazione all'inizio dell'astensione e turni del materiale rotabile (soppressioni, limitazioni, sostituzioni, utilizzo scorte, ritardi programmati e pubblicizzati ed eventuali spostamenti di vuoti con personale non scioperante). In ogni caso non è ammesso anticipare l'orario di presentazione del personale scioperante a prima del termine dell'astensione.

3 NORME PARTICOLARI

3.1. STAZIONI, DC, DCO, DU, DM - per memoria

3.2. P.L. - per memoria

3.3 Personale Mobile (equipaggi, PdM, TPT)

Per i treni in corso di viaggio alle ore 21.00 del 8.6.2023 valgono le norme previste al precedente punto 2.2, mentre per i treni garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1. Al termine della protesta (ore 21.00 del 9.6.2023), gli agenti appartenenti al personale mobile, qualora

il turno originariamente assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi nella propria sede lavorativa per completare la prestazione programmata. Nel caso di prestazione che inizia prima dello sciopero e continua oltre il termine, al momento della ripresa della circolazione il personale si presenterà di regola nel proprio impianto di appartenenza, oppure in alternativa, se impossibilitato al rientro, nella più vicina località in cui poter essere riutilizzato. La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera per l'abbandono del servizio, mentre ai fini del pagamento delle prestazioni straordinarie viene computata la prestazione effettivamente svolta. In tutti gli altri casi il personale si presenterà presso la propria sede lavorativa all'inizio della successiva prestazione programmata. Il personale in posizione di disponibilità sarà utilizzabile dopo lo sciopero in seguito alla fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

3.4 Riserva, Riserva Presenziata, Tradotte, Manovre e Traghettonamenti.

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettonamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 21.00 del 8.6.2023.

3.5 Biglietterie - per memoria

3.6 Informazioni, Assistenza e Accoglienza - per memoria

3.7 Protezione Aziendale - per memoria

3.8 Manutenzione

3.8.1 Manutenzione Rotabili

Il personale addetto ad attività di Manutenzione Rotabili (compresi i locomotori) si astiene dal lavoro secondo la casistica 1.1-1.2-1.3, ossia per l'intera prestazione lavorativa di venerdì 9.6.23 se impiegato in prestazione unica giornaliera; qualora svolga lavorazione su turni sciopera per il turno afferente al 9.6.23 nel caso di lavorazioni che non immettono treni alla circolazione, oppure secondo la fascia dalle ore 21.00 del 8.6.23 alle ore 21.00 del 9.6.23 se svolge lavorazioni di immissione treni alla circolazione. Se detto personale è inserito in turni di reperibilità, sciopera secondo le modalità previste al punto 2.5.

3.8.2 Manutenzione Infrastruttura - per memoria

3.9 Presenziamento dei posti Pilota di Telecomando TE e D.O.T.E. - per memoria

3.10 Navi traghetto - per memoria

3.11 Manovra e Verifica.

Il personale addetto ad attività di Manovra e Verifica si astiene dal lavoro secondo la casistica 1.1-1.2-1.3, ossia per l'intera prestazione lavorativa di venerdì 9.6.23 se impiegato in prestazione unica giornaliera; qualora svolga lavorazione su turni sciopera per il turno afferente alla giornata del 9.6.23 nel caso di lavorazioni che non immettono treni alla circolazione, oppure secondo la fascia dalle ore 21.00 del 8.6.23 alle ore 21.00 del 9.6.23 se svolge lavorazioni di immissione treni alla circolazione. Se detto personale è inserito in turni di reperibilità, sciopera secondo le modalità previste al punto 2.5.

1 giugno 2023

per CUB Trasporti nazionale
Maurizio Barsella
cub-trasporti@libero.it
cubtrasporti@pec.net



per SGB ferrovie
Clemente Garruto
c.garruto@sindacatosgb.it
nazionale@pec.sindacatosgb.it

