

RINNOVO CCNL 2024/2026

DALLA COMPILAZIONE DEI QUESTIONARI È EMERSO CHE OLTRE 3.000 MACCHINISTI E CAPITRENO RIVENDICANO:

- **PARTE ECONOMICA:** aumento di **500€ netti/mese** per recupero reale del potere d'acquisto; retribuzione delle ferie con la media effettiva delle competenze accessorie; tutela economica della inidoneità;
- **PARTE NORMATIVA:**
 - > **Prestazione diurna: max 8h** in A/R; **max 7h** con RFR (**16h** riposo min. giornaliero);
 - > **Prestazione notturna (22/6): max 6h** sia A/R che con RFR (**18h** di riposo min. giornaliero);
 - > **Servizi notturni: max 1** a settimana; **max 4** al mese;
 - > **RFR:** riposo **min. 8h** al netto di refezione e spostamenti; **max 4** mensili; somma lavoro andata + ritorno **max 13h**; andata + RFR + ritorno **max 24h**;
 - > **Riposo settimanale: 2 giornate** solari con ripresa turno dopo le 6;
 - > **Diritto al pasto: Min 45'** netti e programmato solo in località con mense o servizi sostitutivi;
 - > **Turni: IVU con garanzie:** visibilità estesa turno; no ferie al buio; equanimità (di lavoro e salario);
 - > **Equipaggi:** sempre **2 agenti** in grado di condurre il treno per garantire il soccorso;
 - > **Tutela disciplinare:** contro sanzioni eccessive, discriminatorie e/o strategiche;
 - > **Residenza amministrativa - Eliminazione flex - Prevenzione aggressioni**
- **REFERENDUM:** Separato per l'orario di lavoro del personale di macchina e di bordo

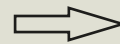
La consultazione fatta ha dato esiti univoci: i lavoratori richiedono una drastica mitigazione dei fattori di rischio attraverso una modifica della normativa di lavoro.

Dopo la chiusura della consultazione c'è la necessità di dare corpo a una piattaforma che diventerà il fulcro di una vertenza, dal momento che il questionario stesso concludeva circa la disponibilità individuale a perseguire le rivendicazioni, il cui esito è stato favorevole al 95%.

A tal fine, abbiamo invitato **tutte** le Organizzazioni Sindacali* ad una prossima assemblea nazionale che si pone lo scopo di questo ulteriore passaggio, con la speranza di convenire ad una unitarietà di contenuti e prassi di sostegno.

Costruiamo assieme una piattaforma rivendicativa che, partendo da quanto espresso dai lavoratori, possa recepire le sensibilità e le esperienze del panorama sindacale operante nel comparto ferroviario, firmatario di CCNL e non.

* La scheda rivendicativa su esposta è un estratto del documento inviato alle segreterie: i risultati integrali della consultazione a questo link



L'APPUNTAMENTO IN ASSEMBLEA NAZIONALE È IL

9 ottobre 2023 dalle ore 9:30

si potranno seguire i lavori in diretta e commentare su YouTube al seguente link

https://youtube.com/live/R_ydIQckcWA?feature=share



chi vorrà intervenire attivamente alla riunione invece dovrà prenotarsi scrivendo a: assembleanazionalepdm.pdb@gmail.com



Tutti i Macchinisti e i Capitreno sono invitati a partecipare!