

# ancora inMARCIA!

LA RIVISTA AUTOGESTISTA DEI MACCHINISTI ITALIANI DAL 1908

FONDATA DA AUGUSTO CASTRUCCI

N° 3  
ANNO XLII  
Aprile 2024

Eh già! Adesso  
Macchinisti e Capitreno  
**FANNO SUL SERIO**

## **Lo sciopero di marzo**

Nessuno può più negare che i macchinisti e i capitreno stiano facendo sul serio. E non sono solo i numeri pazzeschi dello sciopero di marzo a fare scalpore... e dal 16 al 20 maggio si torna a scioperare.

## **Macchinista muore in servizio**

Il 26 marzo, mentre era alla guida del 4193, il nostro collega Antonio D'acci, colto da male, ci ha lasciati. Anche lui, come i tanti che contiamo, a pochi mesi dalla pensione.

Numero	Provenienza	Arrivo	Stato
3888	VENEZIA S.L.	19:02	CANCELLATO
9737	MILANO C.L.E.	19:27	CANCELLATO
3443	VENEZIA S.L.	19:44	CANCELLATO
23843	PORTOGRUARO	20:19	CANCELLATO
17369	TARVISIO	20:32	CANCELLATO
3575	VENEZIA S.L.	20:44	5'
8918	NAPOLI C.L.E.	20:56	AMBIENTE SMART IN TESTA 3
3892	VENEZIA S.L.	21:04	CANCELLATO
16619	CARPIA	21:10	CANCELLATO
9749	MILANO C.L.E.	21:27	15' BUSINESS IN TESTA 5

ORA 19:09 DALLE ORE 2  
E' VIETATO OLTREPASSARE LA LINEA GIALLA IN ATTESA DEI TRENI

Il prossimo sciopero di maggio proclamato dall'Assemblea Nazionale PdM/PdB sarà differenziato per tipologia di trasporto:



I treni **merci** si fermeranno dalle 21:00 di giovedì 16 alle 20:59 di venerdì 17

I treni **viaggiatori** dalle 3:00 di domenica 19 alle 2:00 di lunedì 20

EDITORIALE di Gianluca Cardinale (BO)

## RASSEGNA TEVI: QUI SI FA SUL SERIO

A questo punto nessuno può più negare che i macchinisti e i capitreno stiano facendo sul serio. E non sono solo i numeri pazzeschi dello sciopero di marzo a fare scalpore ma sono tutte le iniziative attorno ad avere del sensazionale. A memoria di chi scrive, difficilmente si ricorda una diffusione mediatica e una organizzazione come quella che ha preceduto l'agitazione del 24 marzo.

Basti pensare all'inedito «Help Desk» prima e durante lo sciopero, offerto dal gruppo di lavoro e da tutti i colleghi che si sono aggiunti man mano sul canale Telegram, che ha rappresentato molto di più del semplice aiuto su come scioperare. O la massiccia campagna di informazione con modalità non consuete, con tanti lavoratori che spontaneamente hanno attaccato volantini e diffuso i video. Nessuno era riuscito prima d'ora ad avere tutta questa forza in mezzo ai lavoratori.

Una «macchina da guerra» che inizialmente è stata snobbata, ma che adesso qualche pezzo del sindacalismo concertativo prova addirittura a screditare, più o meno velatamente (con volantini sforati in serie subito dopo lo sciopero), nella goffa manovra di insinuare il dubbio che questa Assemblea Nazionale non sia effettivamente quel movimento totalmente autorganizzato che è ma qualcosa che vada a rimorchio di qualche sindacato di base. Chissà che imbarazzo, per i Nostri, dover nascondere dietro ragionamenti di massima sul movimentismo e insinuazioni sui competitor del sindacalismo di base, le proprie smisurate responsabilità verso una situazione normativa e contrattuale che i numeri dicono sia ritenuta non più sostenibile dal personale mobile.

Anche perché, chiunque abbia seguito un minimo il percorso fin qui fatto riuscirebbe a smontare quelle bassezze in due secondi, anzi direbbe semmai proprio il contrario: sono i lavoratori degli equipaggi che hanno utilizzato strumentalmente i sindacati di base per «forzare» su certi passaggi appannaggio delle sole OOSS.

L'assemblea comunque procede senza esitazioni e a oggi ha mostrato e messo in pratica una serie di punti fermi sotto gli occhi di tutti:

- nessun'altra organizzazione, riconosciuta o meno, può vantare una così ampia consultazione e democrazia interna;
- tutti i passaggi fatti sono nel segno della trasparenza, con continue assemblee online pubbliche e consultabili in qualsiasi momento;
- una piattaforma chiara e condivisa sulla normativa di lavoro e sulla parte economica;
- capacità e intelligenza collettiva capace di crescere man mano;
- attivismo ampio e partecipato;
- la scelta dello sciopero come mezzo legittimo per condizionare le scelte di chi da sempre firma ignorandoci.

Il percorso è ancora molto lungo ma i macchinisti e i capitreno hanno dimostrato che ogni obiettivo è possibile se continuano a mettere in campo la determinazione e la capacità di mettere insieme le migliori energie disponibili.

## ...E A MAGGIO SI TORNA A SCIOPERARE

Macchinisti e capitreno non si fermano. La soddisfazione per la grande riuscita dello sciopero di marzo non è un punto di arrivo, ma di partenza. È infatti già stato proclamato un altro sciopero per il mese di maggio.

Il personale ha ben compreso che la riduzione dei carichi di lavoro è improcrastinabile, se si vuole salvaguardare la salute, avere un minimo di vita privata e garantire la sicurezza del trasporto ferroviario. Senza dimenticare la parte economica, con lo stipendio fisso eroso dall'inflazione e le competenze accessorie, ferme da più di vent'anni.

Quindi... PDM e PDB, avanti così!



# ancora inMARCIA!

Auspichiamo che anche questo terzo sciopero della vertenza abbia, come i due precedenti, una grandissima partecipazione di lavoratori, per traguardare gli obiettivi prefissati.

Il personale dei treni sta infatti scioperando per obiettivi sacrosanti: per una normativa di lavoro vivibile, per la propria salute e per la sicurezza del trasporto ferroviario, viaggiatori e merci.

Le varie richieste sono contenute nella piattaforma rivendicativa scaturita dalle varie assemblee, a seguito dei referendum, organizzati in maniera autogestita dai lavoratori stessi, ai quali complessivamente hanno risposto più di **3000 tra macchinisti e capitreno**.

Si tratta quindi di una piattaforma **scaturita dalla base, approvata dai lavoratori e da loro stessi portata avanti a suon di scioperi**. Per questi motivi riteniamo che i sindacati che sono ai tavoli delle trattative per il rinnovo contrattuale non possano non tenerne conto; non possono ignorare le richieste di chi sui treni ci lavora, ogni giorno.

Prosegue la vertenza per il rinnovo del CCNL, promossa dai macchinisti e capitreno del Gruppo FS, riuniti in **Assemblea Nazionale**, e sostenuta dai sindacati di base CUB, SGB e USB.

## IL PROSSIMO SCIOPERO

È STATO PROCLAMATO A **MAGGIO**:

**MERCI**

DALLE 21:00 DI **GIOVEDÌ 16**  
ALLE 20:59 DI **VENERDÌ 17**

**VIAGGIATORI**

DALLE 03:00 DI **DOMENICA 19**  
ALLE 02:00 DI **LUNEDÌ 20**

### ALCUNE DELLE RICHIESTE SULL'ORARIO DI LAVORO

**1** prestazione giornaliera diurna: 8 ore

**2** Servizi notturni:  
Massimo 1 a settimana / 4 al mese

**3** RFR: Massimo 4 al mese  
Durata massima 24 ore. No RFR diurni

**4** Riposo settimanale minimo 58 ore

**5** Refezione: Minimo 45 minuti  
Collocazione nelle fasce 12:00-14:00 / 19:00-21:00

### PER COSA SCIOPERANO MACCHINISTI E CAPITRENO

#### Retribuzione

LE COMPETENZE FERME DA 20 ANNI

ESEMPI	CCNL 2003	CCNL 2012	CCNL ATTUALE	RICHIESTE NELLA PIATTAFORMA
Condotta a doppio Ag.	Diurna: 4,20€ l'ora Nott.: 7,20€ l'ora	Diurna: 4,20€ l'ora Nott.: 7,20€ l'ora	Diurna: 4,20€ l'ora Nott.: 7,20€ l'ora	Diurna: 6,20€ l'ora Nott.: 10,20€ l'ora
Assenza dalla residenza	NO RFR: 1,20€ l'ora SI RFR: 2,10€ l'ora	NO RFR: 1,30€ l'ora SI RFR: 2,20€ l'ora	NO RFR: 1,30€ l'ora SI RFR: 2,20€ l'ora	NO RFR: 3€ l'ora SI RFR: 3,50€ l'ora
IUP LAVORO (Non di condotta)	0,54€ l'ora	0,54€ l'ora	0,54€ l'ora	3€ l'ora
IUP Giornaliera PdM (formazione, riserva, ass.)	12,80€	12,80€	12,80€	20€
IUP Giornaliera PdB (formazione, riserva, ass.)	4,50€	4,50€	4,50€	15€