

Add 27 settembre 2012, in Roma

tra

AGENS, Gruppo FS

e

FILT/CGIL, FIT/CISL, UILT/UIL, UGL Trasporti, FAST Ferrovie

si conviene sui seguenti chiarimenti ai testi del nuovo Contratto della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie e del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 20 luglio 2012, dovuti a imprecisioni formali:

CCNL Mobilità/Area AF

Art. 27, Norma transitoria, punto 4 (pag. 56):

*sostituire l'Esempio del punto 4 con il seguente*

“4) Esempio:

D2 dal 1.8.2009                      Entrata in vigore nuovo CCNL dal 1.9.2012 = n° mesi per D1:                      **35**  
Passaggio da D2 a D1 = 72 mesi                      Passaggio da posizione 2 a posizione 1 Liv. B = 48 mesi  
N° mesi mancanti (dal 1.9.2012) =  $35 \times 48 : 72 = 23,33 = 23$  mesi  
arrotondando per eccesso la frazione > 0,5

Art. 27, Norma transitoria, punto 5, lettera b), penultima riga (pag. 56)

*sostituire “... e dal punto 3 ...” con “... e dal punto 6 ...”*

Art. 28, punto 2.7.A.1, lettera b), 1° alinea (pag. 66):

*sostituire il 1° alinea con il seguente*

“- l'elevazione fino a 10 ore del limite di durata massima del periodo di lavoro giornaliero **per i servizi di cui al 2° alinea della precedente lettera a)** e l'estensione della fascia oraria fino alle ore 1.00 per i servizi di cui **al 1° e al 2° alinea della precedente lettera a);**”

Art. 28, punto 2.8.2 (pag. 79)

*aggiungere il seguente capoverso*

“Le aziende, in tali casi, si impegnano ad adottare le misure necessarie per garantire che il lavoratore, nei termini sotto indicati possa comunque raggiungere la località di fruizione del riposo giornaliero:

- per i servizi SP1, SP2 ed SP3, entro due ore oltre il termine programmato del periodo di lavoro giornaliero e, comunque, non oltre 1 ora rispetto alla durata massima programmabile del periodo di lavoro giornaliero che sta effettuando;
- per i servizi SM, entro tre ore oltre il termine programmato del periodo di lavoro giornaliero e comunque non oltre i limiti fissati al punto 2.7.D.6 dell'art. 28 del CCNL Mobilità/Area AF. Tali previsioni, con i limiti fissati al presente alinea, si applicano anche al PPT.”

Art. 51, punto 3.2, 3° capoverso (pag. 105)

*è sostituito dal seguente*

“Al personale mobile il cui periodo di lavoro giornaliero programmato impegni per più di due ore una delle fasce orarie 11-15 o 18-22, sarà riconosciuta la fruizione del pasto anche se la prestazione effettuata è inferiore alle 6 ore.”

Contratto Aziendale di Gruppo FS

Art. 26, punto 2, 2° capoverso (pag. 35):  
 sostituire "e) ove gli elementi retributivi ..."  
 con "f) ove gli elementi retributivi ..."

Art. 30, tabella pag. 38  
 sostituire la tabella, integrata per la sola figura professionale di "Tecnico Polifunzionale Treno":

Figure Professionali	Liv./ Pos. retr.	Importo annuo
Responsabile di Struttura Operativa - Macch.	Q1	1.290,60
Responsabile di Struttura Operativa - Uffici	Q1	962,16
Responsabile di Struttura Operativa - Altri	Q1	466,32
Coordinatore di Protezione Aziendale (*)	Q1	466,32
Professional Senior - Macch.	Q1	1.290,60
Professional Senior - Bordo	Q1	466,32
Professional Senior - Uffici	Q1	962,16
Professional Senior - Altri	Q1	466,32
Comandante	Q1	466,32
Comandante - Resp. Eserc.Manut	Q1	894,00
Direttore di Macchina	Q1	466,32
Direttore di Macchina - Ispettore Manutni	Q1	652,20
Responsabile linea tecnica-operativa - Macch.	Q2	1.225,08
Responsabile linea tecnica-operativa - Uffici	Q2	896,64
Responsabile linea tecnica-operativa - Altri	Q2	400,80
Controllore/Coadiutore di Protezione Aziendale (*)	Q2	400,80
Professional - Macch.	Q2	1.225,08
Professional - Uffici	Q2	896,64
Professional - Altri	Q2	400,80
Professional Sanitario	Q2	896,64
Primo Ufficiale Navale	Q2	400,80
Primo Ufficiale di Macchina	Q2	400,80
Primo Ufficiale	Q2	400,80
Impiegato Direttivo	A	1.623,96
Capo Tecnico - MI	B1	1.041,72
Capo Tecnico - MR	B1	1.987,08
Capo Tecnico - ONI	B1	1.615,92
Capo Tecnico - ONT	B1	1.522,80
Capo Stazione	B1	1.855,92
Macchinista	B1	1.200,60
Tecnico Specializzato di Protezione Aziendale (*)	B1	1.116,12
Specialista Tecnico Amministrativo	B1	1.611,96
Capo Treno / Capo Servizi Treno	B1	1.072,32
Specialista Tecnico Commerciale	B1	1.559,28
Coadiutore medico	B1	1.611,96
Tecnico Sanitario Specializzato	B1	1.611,96
Ufficiale Navale	B1	376,32
Ufficiale di Macchina	B1	376,32
Ufficiale	B1	376,32
Nostromo	B1	376,32
Capo Elettricista	B1	376,32
Capo Motorista	B1	376,32

Figure Professionali	Liv./ Pos. retr.	Importo annuo
Capo Tecnico - MI	B2/B3	1.025,40
Capo Tecnico - MR	B2/B3	1.970,76
Capo Tecnico - ONI	B2/B3	1.599,60
Capo Tecnico - ONT	B2/B3	1.506,48
Capo Stazione	B2/B3	1.839,60
Macchinista	B2/B3	1.184,28
Tecnico Specializzato di Protezione Aziendale (*)	B2/B3	1.099,80
Specialista Tecnico Amministrativo	B2/B3	1.595,64
Capo Treno / Capo Servizi Treno	B2/B3	1.056,00
Specialista Tecnico Commerciale	B2/B3	1.542,96
Coadiutore medico	B2/B3	1.595,64
Tecnico Sanitario Specializzato	B2/B3	1.595,64
Ufficiale Navale	B2/B3	360,00
Ufficiale di Macchina	B2/B3	360,00
Ufficiale	B2/B3	360,00
Nostromo	B2/B3	360,00
Capo Elettricista	B2/B3	360,00
Capo Motorista	B2/B3	360,00
Tecnico della Manutenzione - MI	C1/C2	1.042,32
Tecnico della Manutenzione - MR	C1/C2	1.512,36
Tecnico della Manutenzione - ONI	C1/C2	1.270,68
Tecnico della Manutenzione - ONT	C1/C2	1.089,96
Tecnico della Circolazione	C1/C2	1.182,96
Tecnico di Macchina	C1/C2	1.232,52
Tecnico di Verifica	C1/C2	1.052,88
Tecnico Formazione Treno	C1/C2	1.182,96
Tecnico di Verifica e Formazione Treno (*)	C1/C3	1.052,88
Tecnico di Manovra e Condotta	C1/C2	1.232,52
Tecnico di Manovra e Condotta - ex Macch.	C1/C2	2.056,80
Tecnico di Protezione Aziendale (*)	C1/C2	912,48
Tecnico di Ufficio	C1/C2	1.408,32
Tecnico Commerciale	C1/C2	1.033,08
Tecnico Sanitario	C1/C2	1.408,32
<b>Tecnico Polifunzionale Treno</b>	<b>C1/C2</b>	<b>1.815,12</b>
Tecnico Polifunzionale Treno (accordo 29.3.2012)	C1/C2	1.380,00
Elettricista	C1/C2	346,32
Motorista	C1/C2	346,32
Carpentiere	C1/C2	346,32
Operaio di Coperta	C1/C2	346,32

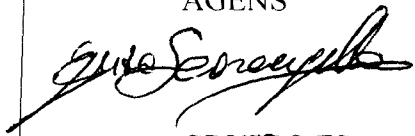
(\*) Ove la misura del SP individuato per queste figure professionali risulti inferiore a quella attribuita alle figure professionali rivestite dai lavoratori interessati al 31.8.2012, ai medesimi la differenza verrà riconosciuta ad personam

Art. 31, punto 1.1

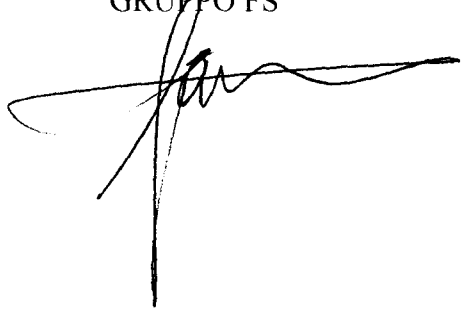
Si conferma che gli importi dell'indennità di utilizzazione professionale per i Quadri collocati nelle posizioni retributive Q1 e Q2, indicati nella Tabella A dello stesso art. 31, sono gli stessi riconosciuti, fino al 31.8.2012, in applicazione del punto 2.4 dell'art. 34 del precedente Contratto Aziendale di Gruppo FS del 16.4.2003.

Gli importi aggiuntivi della indennità di utilizzazione professionale di cui al punto 2.5 dell'art. 34 del Contratto Aziendale del 16.4.2003 nonché quelli di cui ai punti 2.2, 2.3, 7 e 8.1, ove corrisposti alla data del 31.8.2012, sono invece confluiti nel nuovo Salario di produttività di cui all'art. 30 del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 20.7.2012.

AGENS



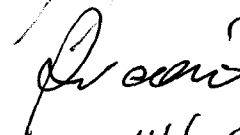
GRUPPO FS



FILT/CGIL



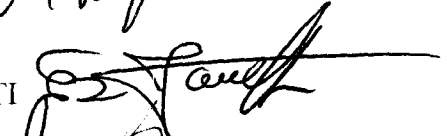
FIT/CISL



UILTRASPORTI



UGL TRASPORTI



FAST FERROVIE

